

# DE KNOKEN SCHUDDER



Lokale Nieuwsbrief van de  
Fietzersbondafdelingen  
Druivenstreek & Tervuren

jaargang 8, nr.4 – juli-augustus 2009

v.u.: Bart De Lepeleire, Langerodestraat 28, 3040 Neerijse

e-mail: [fietserbond.druivenstreek@spinsels.net](mailto:fietserbond.druivenstreek@spinsels.net)

website: <http://www.fietzersbond.be/druivenstreek>

België – Belgique  
P.B.  
3040 Huldenberg  
BC1559

Afgiftekantoor  
3040 Huldenberg  
**P209236**

## FIT, FITTER, F(ET)ST : DE DRUIVEN- EN SERREFIETSTOCHT

**Op zondag 27 september wordt de 5de editie van Fiets-Je-Fit georganiseerd. Een lustrumeditie, jawel, en wie de voorbije jaren eens mee reed weet dat er wat te vieren valt: tientallen kilometers fietsplezier met animatie voor jong en oud.**



Voor deze editie combineren we de tocht met enkele lokaties die refereren naar het rijke druivenverleden van onze streek: van de eerste druivenkas in het Huldenbergse kasteelpark over het Druivenmuseum in Overijse tot enkele hedendaagse druiventelers. De lus om al dat moois aan mekaar te fietsen is met 30 km wat langer en zwaarder geworden dan de vorige edities, en draagt

dan ook de naam 'Fiets Je Fitst'. Maar voor wie het te zwaar wordt voorzien we twee kortere lussen: 'Fiets Je Fit' en 'Fiets-Je-Fitter'.

En zoals ondertussen traditie is, zullen vele deelnemers aangenaam verrast zijn door de mooie fietswegen die in onze streek nog te vinden zijn. Of kan u zo dadelijk zeggen waar we het asfaltbaantje op de foto vonden? Kom het maar mee ontdekken! De praktische info vindt u op de volgende bladzijde.

Bart

# FIETS-JE-FIT - PRAKTISCH

Zoals op de voorpagina al aangekondigd gaat op zondag 27 september 2009 onder de naam 'Druiven- en Serrefietstocht' de 5de editie van Fiets-Je-Fit door, een bewegwijzerde fietstocht georganiseerd door CM Huldenberg, Fietsersbond Druivenstreek, Landelijke Gilde Ottenburg en Gezinsbond Huldenberg met heel wat randanimatie.

## **Inschrijven en vertrekken kan op volgende plaatsen:**

**Parking De Kronkel** met gratis volksspelen aangeboden door Gezinsbond Huldenberg en een gratis drankje van de sappentrapper aangeboden door CM-kern Huldenberg

**Serrist Hans Meyhi** (L. Kriegelstraat 37, Huldenberg) met deskundige uitleg over het serristenbedrijf

**Serrist Ronny Vanderkelen** (Groeneweg 64, Overijse) met rondleiding en deskundige uitleg over het serristenbedrijf

Boerderij Van Roo Marcel (Leuvensebaan 3, Ottenburg) met openstellen paardenstallen en een **BBQ** aan zeer democratische prijs door Landelijke gilde Ottenburg. Vanaf **11h00** (start bak) en doorlopend gedurende de fietstocht.

En er is meer :

- Elke deelnemer ontvangt op zijn rit alvast een druivenversnapering !
- Mogelijkheid tot het **winnen** van meerdere **waardebons** voor aankoop van **de S(t)erredruif** bij de deelnemende serristen in ruil voor het invullen van het deelnemingsformulier.
- Mogelijkheid tot stop in het kasteelpark van de familie de Limburg Stirum voor een blik op de druivenserre waar **Felix Sohie** in 1861 zijn eerste druiven oogstte.
- Tussen 14h00 en 16h00 mogelijkheid tot gratis bezoek aan het **Druivenmuseum** te Overijse met o.a. de typisch aangeklede serristenpoppen. Gids aanwezig !

Prijs bij inschrijving : €1 per deelnemer(verzekering inbegrepen), maar voor leden van de Fietsersbond is deelname gratis op vertoon van de lidkaart.

De organisatie eindigt om 18h00

Meer info op [www.fietsjefit.be](http://www.fietsjefit.be) of tijdens openingsuren CM kantoor Huldenberg bij Marleen Soetemans (tel 02/688 11 24)

# FIETSTOCHT AUTOLOZE ZONDAG IN BRUSSEL

Op 20 september is het weer zo ver, autoloze zondag in Brussel. Dit evenement kent ieder jaar een stijgend bijval, verleden jaar was het zelfs op de koppen lopen (of eerder fietsen) in het centrum van de stad.

Ook vele fietsers uit Tervuren en de Druivenstreek trekken op die zondag naar Brussel, want het is een unieke gelegenheid om de stad te verkennen op een manier die niet mogelijk is buiten deze dag. Toerisme en Fietsersbond Tervuren vonden het dan ook de moeite waard een gezamenlijke tocht te organiseren naar de hoofdstad

We vertrekken van op de markt in Tervuren om 13.00 uur, fietsen in groep tot aan het kruispunt Kunst/Wet, waar we denken om 14.30 aan te komen. Onderweg zal een gids aan enkele bezienswaardigheden een woordje uitleg geven, kwestie van even op adem te komen. Na Kunst/Wet splitsen we ons (als er voldoende deelnemers zijn tenminste) in drie groepen: onder begeleiding maakt een groep een rondrit in het zuidelijk deel van Brussel, een andere in het noorden van de hoofdstad. Diegenen die liever individueel de stad verkennen, zijn uiteraard vrij dit te doen. Beide rondritten doen een aantal bezienswaardigheden aan, weer eens met een woordje uitleg.

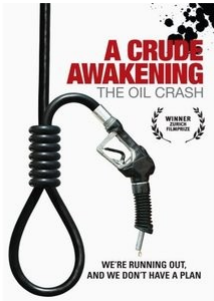
Gedurende de rondrit houden we natuurlijk even halt voor een pauze met een drankje en eventueel een hapje. Beide groepen en diegenen die individueel eropuit getrokken zijn komen rond 16.30 terug bijeen aan de rotonde Montgomery. Daar vertrekken we samen richting Tervuren, waar we ten laatste om 18.00 uur denken terug te zijn. Natuurlijk is iedereen vrij de groep te verlaten en individueel naar huis terug te keren.

Iedere Tervurenaar en inwoner van de Druivenstreek (en zelfs van heel België) is welkom op deze fietstocht. Kom in familie, nodig je buren of kennissen uit, hoe meer zielen, hoe meer vreugd. Wel wordt gevraagd voorafgaandelijk bij de dienst Toerisme Tervuren in te schrijven, voornamelijk omdat we moeten weten hoeveel begeleiders we moeten voorzien. Inschrijving voor Fietsersbondleden is gratis, aan niet-leden wordt een bijdrage van 1 € gevraagd, te betalen aan de dienst toerisme bij inschrijving.

Kinderen zijn welkom, maar hou er rekening mee dat de tocht minstens 35 km zal bedragen, en dit in een relatief heuvelachtig landschap. Ietwat getrainde spieren en een aangepaste fiets(versnellingen) is dus aan te raden.

# A CRUDE AWAKENING

*"Een maatschappij zonder goedkope energie: hoe organiseren we ons leven en onze mobiliteit na het olietijdperk."*



A Crude Awakening vertelt het verhaal van een beschaving die groot geworden is dankzij de beschikbaarheid van goedkope energie: olie, maar niet kan accepteren dat de voorraad van goedkope olie bijna op is. Stort de beschaving in? Of slaagt de mens er in het steven tijdig te wenden?

Oliespecialisten als Colin Campbell, Matt Simmons, Roscoe Bartlett, David Goodstein, Matt Savinar, Terry Lynn Karl, Fadhil Chalabi, Richard

Heinberg en vele anderen tonen aan dat de oliepiek er wel degelijk zit aan te komen, en dat er niet echt alternatieven bestaan om onze huidige honger naar energie te stillen.

In onze nabespreking tonen wij aan dat een transitie naar een energieluwe maatschappij wel degelijk mogelijk is, door onze mobiliteit en voorziening van behoeften stap voor stap aan te passen. Deze filmavond is een samenwerking van de Fietsersbond met Vijl en Transitie Tervuren. Wilt u nu al meer weten over transitie en onze nieuwsbrief ontvangen? Stuur dan een mail naar [transitietervuren@gmail.com](mailto:transitietervuren@gmail.com).

De film speelt op **17 september om 19h30 in Cultureel centrum Papeblok, Pastoor Vandersandestraat 15, 3080 Tervuren.**

♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣

# FRONT(T)AAL

*Nieuwtjes van het fietsersfront in de Druivenstreek en Tervuren*

## Hasselt lanceert gratis fietstaxi

*(Gelezen in de Standaard van 5 aug. 2009)*

Na het gratis busvervoer krijgt Hasselt nu ook de gratis fietstaxi. De overdekte fietstaxi is een initiatief van de vzw Basis en is bedoeld om

Hasselt als dé Limburgse fietstad bij uitstek te promoten. De fietstaxi zal in hoofdzaak ingezet worden voor korte verplaatsingen en kan per rit twee personen vervoeren. Mindervaliden en mensen die moeilijk te been zijn, krijgen voorrang.

De komende twee maanden wordt de gratis fietstaxi uitgetest op marktdagen en op zaterdag, de drukste winkeldag. De uitvalbasis van de fietstaxi is de binnenstad en de gratis randparking. Na twee maanden wordt bekeken of de fietstaxi een succes is en eventueel ook op andere dagen kan worden ingezet. Het project kost 3.000 euro.

## **Een korter traject voor lijn 395?**

Regelmatige gebruikers van buslijn 395 (Leuven-Groenendaal) zullen al wel vastgesteld hebben dat de bus in Hoeilaart een overbodig tochtje rond de kerk maakt. Je bent immers sneller aan de kerk als je aan het Nero-café uitstapt en te voet verder gaat, en doordat de bus vaak twee keer voor het rode licht staat wordt de aansluiting met de trein in Groenendaal meer dan eens gemist.

Ook bij De Lijn beseffen ze dat, want er blijken plannen te zijn voor de heraanleg van het kruispunt van de H. Caronstraat. Zeer waarschijnlijk komt er op het kruispunt een nieuwe halte zodat het rondje rond de kerk verdwijnt.

Ook elders op het traject kunnen aanzienlijke tijdsinstellingen worden geboekt, bvb. door de bus via de Boudewijnlaan-Kapucijnenvoer te laten rijden in plaats van via Terbank en de Tervuursepoort. Deze optie wordt momenteel nog onderzocht door De Lijn.

## **Nieuws uit Tervuren**

J.H., een van de leden uit Tervuren, meldde ons onlangs dat het laatste stukje van de pastoor Vandesandestraat, (tussen de vijver en de pastorietuin) er sedert de werken aan de vijver zeer gevaarlijk bij lag. Dit was inderdaad zo en wij hebben het dus aan de gemeente gesignaleerd. Omdat er niet spoedig verandering in kwam, - men wil nl. de weg heraanleggen samen met de aanleg van het wandelpad tussen de wandelaarsstraat en de Pastoor Vandesandestraat en zo verder door de pastorietuin - is ons lid tot tweemaal toe naar de gemeente gestapt met het resultaat dat men het ergste voorlopig hersteld heeft. Destijds meldde hij ons ook dat het fietspad door het Kapbos, parallel aan de Isabelladreef, in slechte staat verkeerde. Wij hebben dit toen aan Agentschap Bos en Natuur meegedeeld, en ook dit pad is ondertussen

volledig in orde gebracht.

Dank voor je medewerking J.H. en eveneens dank aan 'Werken in Eigen beheer' van de gemeente Tervuren en het Agentschap Bos en Natuur.

## **Moet er nog zand zijn?**

De firma De Kock heeft plannen om de zandgroeve in de Ganzemanstraat te Neerijse uit te breiden tot een oppervlakte van 18 ha. Het gaat hierbij zowel over het uitgraven van bouwzand als het terug opvullen met niet-verontreinigde grond. Behalve de hinder voor de omwonenden valt er ook heel wat verkeersoverlast te verwachten. Volgens het milieu-effectenrapport (waarvan het openbaar onderzoek tot 3 september loopt) zou het vrachtwagenverkeer van dezelfde grootte-orde zijn als dat van de zandgroeve in de Wolfshaegen, ofwel een 220 vrachtwagenritten per dag. Er kan echter niet worden uitgesloten dat beide zandgroeves samen zouden worden uitgebaat, wat dus een verdubbeling van het vrachtwagenverkeer van De Cock zou betekenen.

Het vrachtwagenverkeer zal hoe dan ook langs de N253 (40% richting Leuven, 60% richting Overijse) geleid worden. Over een omleiding tijdens de heraanleg van de N253 kan nog geen duidelijkheid verschaft worden.

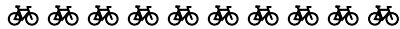
De N253 is als secundaire weg type III enkel bedoeld voor lokaal verkeer en openbaar vervoer. Deze weg - die eigenlijk totaal ongeschikt is voor zwaar verkeer - als enige ontsluitingsweg nog verder belasten met zwaar verkeer gaat in tegen het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan. De voorziene heraanleg heeft als doel de weg in te richten als secundaire weg type III en kan dus geen excuus zijn om een extra belasting van zwaar verkeer toe te laten.

## **'t Zal wel aan mij liggen, zeker?**

Voor het berekenen van verkeersoverlast wordt er vaak gebruik gemaakt van personenauto-equivalenten (peq), waarbij een vrachtwagen doorgaans voor 2 peq wordt geteld. Een weg waarop 100 auto's rijden kent volgens deze methode dus een even grote verkeersoverlast als één met 50 vrachtwagens.

Personenauto-equivalenten zijn eigenlijk een manier om de saturatie van een weg te berekenen, oftewel de verkeersdrukke vanaf dewelke er een file te verwachten valt, en dan blijkt een vrachtwagen ongeveer evenveel effect te hebben als twee personenwagens.

Het rare is nu wel dat de verkeersoverlast op die manier beoordeeld wordt volgens de mate waarin het verkeer een overlast voor het verkeer zelf vormt, en niet voor de veiligheid van de zwakke weggebruiker of de verkeersleefbaarheid. Een objectieve methode om deze overlast te beoordelen, waarbij ook gekeken wordt naar bvb. de aanwezigheid van voetpaden en fietspaden zou veel nuttiger zijn, denk ik dan. Maar allez, 't zal wel aan mij liggen, zeker?



## LIDMAATSCHAP

Je wordt lid van de Fietsersbond door storting van 30 euro (voor één gezin) of 23 euro (voor één persoon) op rekeningnummer 789-5836465-90 met vermelding van 'nieuw lid', je geboortedatum en telefoonnummer. Alle leden van de Fietsersbond krijgen automatisch de rechtsbijstandsverzekering en de driemaandelijks Nieuwsbrief.

Leden uit Huldenberg, Overijse, Hoeilaart en Tervuren genieten daar bovenop van de volgende voordelen:

- lokale nieuwsbrief 'De KnoenSchudder'
- gratis deelname aan fietstochten georganiseerd door Fietsersbond Druivenstreek of Fietsersbond Tervuren, evenals de fietstochten van toerisme Tervuren en begeleid door de Fietsersbond
- een gratis fluo hesje per lidmaatschap.
- leden van de Fietsersbond krijgen bij fietshandel Robeet in Tervuren 5% korting bij de aankoop van een nieuwe fiets.

Vanaf de maand september start de Fietsersbond een promotiecampagne. Wie zich vanaf dan lid maakt, krijgt de laatste maanden van het lopende jaar er gratis bij, want het lidmaatschap loopt dan tot eind volgend jaar. Een ideale gelegenheid om aan ledenwerving te doen. We plannen dit te doen door op een vrijdag of zaterdag voormiddag op het Marktpllein van Tervuren en/of aan de G.B. in de Hoornzeelstraat de fietsers aan te spreken, documentatie te overhandigen en een klein geschenkje aan te bieden. Hetzelfde zouden we doen op een vrijdagnamiddag aan de dienst 'Werken in eigen beheer' van de gemeente in de Oppemstraat na het beëindigen van hun dagtaak van de werknemers aldaar.

Zoals steeds rekenen we op enkele vrijwilligers om deze actie te ondersteunen. Wie denkt hieraan te kunnen meehelpen, graag een seintje naar de voorzitter van Fietsersbond Tervuren op tel. 02/767 54 74 of een e-mail naar [joris.vlaeyen@telenet.be](mailto:joris.vlaeyen@telenet.be)

# Agenda

**Maandag 31 augustus:** Om 20h00 vergadering van Fietsersbond Druivenstreek in zaal Pastoorsbos, Sint-Rochusstraat 11 te Huldenberg. Alle leden zijn welkom.

**Donderdag 17 september: Filmvoorstelling 'A Crude Awakening'**  
*"Een maatschappij zonder goedkope energie: hoe organiseren we ons leven en onze mobiliteit na het olietijdperk."* Afspraak om **19h30 in CC Papeblok, Tervuren.** Zie artikel op pagina 4 voor meer info.

**zondag 20 september: fietstocht autoloze zondag in Brussel .** Vertrek om 13h00 op de Markt in Tervuren. Op voorhand inschrijven verplicht. Zie artikel op pagina 3 voor meer info.

**Zondag 27 september: Fiets-Je-Fit Huldenberg.** Meer info op [www.fietsjefit.be](http://www.fietsjefit.be) en op pagina's 1 en 2. We zoeken nog vrijwilligers voor het aanbrengen en opruimen van de bewegwijzering. Geïnteresseerden mogen zich melden bij Bart (0497/69 27 37 of [fietsersbond.druivenstreek@spinsels.net](mailto:fietsersbond.druivenstreek@spinsels.net))

**Zaterdag 4 oktober:** Aquafin stelt het nieuwe waterzuiveringsstation in Vosseme open voor het grote publiek.

Wie die dag met de fiets komt krijgt een gratis consumptie. Aan de Fietsersbond werd gevraagd om deze taak op zich te nemen wat we dan ook heel graag doen. Helpende handen zijn welkom, en mogen zich melden bij [joris.vlaeyen@telenet.be](mailto:joris.vlaeyen@telenet.be) (02/767.54.74).

## **Zaterdag 17 oktober: Fietstocht langs knelpunten in Tervuren**

Fietsersbond en KWB-Tervuren fietsen langs plaatsen in Tervuren waar het minder goed fietsen is. We tonen u gevaarlijke kruispunten, oncomfortabele fietspaden, gebrekkige fietsstallingen of straten met veel sluipverkeer. Na de fietstocht sturen we een inventaris van de fietsknelpunten naar de wegbeheerder.

De route ligt nog niet helemaal vast. Weet u een lastige plek voor fietsers in Tervuren, meld het aan [joris.vlaeyen@telenet.be](mailto:joris.vlaeyen@telenet.be) (02/767.54.74) of [alain.schiffeleers@gmail.com](mailto:alain.schiffeleers@gmail.com) en misschien fietsen wij er langs. Afspraak om 14h00 op de Markt van Tervuren