

DE KNOKEN SCHUDDER



Lokale Nieuwsbrief van de
Fietzersbondafdelingen
Druivenstreek & Tervuren

jaargang 8, nr.3 – mei-juni 2009

v.u.: Bart De Lepeleire, Langerodestraat 28, 3040 Neerijse

e-mail: fietserbond.druivenstreek@spinsels.net

website: <http://www.fietzersbond.be/druivenstreek>

België – Belgique
P.B.
3040 Huldenberg
BC1559

Afgiftekantoor
3040 Huldenberg

P209236

BLIJVEN ZAGEN, FIETSPADEN VRAGEN

De aanleg van fietspaden langs de N253 in Huldenberg heeft andermaal vertraging opgelopen. Nadat de Inspectie van Financiën een negatief advies gaf over de onteigeningen en de Administratie Wegen en Verkeer hierop een antwoord formuleerde blijkt het dossier sinds begin 2009 zo goed als stil te liggen. Een heraanleg voor 2012 wordt niet meer realistisch genoemd.



Met de regionale verkiezingen in aantocht wilden we de N253 dan ook nog eens onder de aandacht brengen van onze kandidaat-volksvertegenwoordigers. In tussentijd blijven ook andere maatregelen voor de veiligheid van de fietsers langs de N253 noodzakelijk, zoals regelmatige snelheidscontroles en de aanleg van een alternatief recreatief tracé. Dit laatste is immers voorzien in het landinrichtingsproject 'Plateau van Moorsel'. De Fietzersbond

Druivenstreek staat niet voor de eerste keer aan de klagmuur. Maar we blijven zagen, en dat hebben we deze keer wel heel letterlijk! genomen Bij wijze van ludieke actie haalden we onze zaag boven en zaagden we op zaterdag 30 mei enkele boomstammen door. *Bart*

DRUK, DRUK, DRUK, ...

Donderdag 7 mei. Actie: Druk,Druk,Druk! tijdens de Heen- en Weerweek

Net zoals vorig jaar wachtten we tijdens de heen- en weer week, tussen 17 en 19 uur de fietsende werknemers op aan tramhalte Terminus en Tervuren Dorp. Dit jaar geen gratis vleugje smeer op de ketting, wel een portie extra lucht voor de banden en een handpompje voor noodgevallen onderweg.

Spijtig genoeg waren er dit jaar, in tegenstelling tot vorig jaar minder fietsers die gedurende deze tijdsspanne hun fiets kwamen ophalen. Velen waren blijkbaar reeds vroeger vertrokken en niet alle fietsen waren weg om 19 uur. Maar de contacten met de fietsende werknemers waren zeer positief. Enkelen vroegeñ zelfs om op de hoogte te blijven van onze verdere activiteiten.

Buiten het bestuur hebben ook enkele leden zich spontaan aangeboden om deze actie te ondersteunen, en we zijn hen daar zeer dankbaar voor. Omdat we op deze manier maar weinig personen kunnen bereiken, zijn we ons aan het beraden om, in de toekomst deze actie op een andere manier aan te pakken. Want we blijven zeker verder aan de kar van duurzaam woon- werkverkeer duwen.



Hierbij een mooie foto van de actie genomen door onze fotograaf van dienst en trouw lid Jaques Dujardin.



HET FIETSPROJECT VAN MALI-ENJEU & TERIYA

Sinds 1997 hebben Julia en Jul(ien), twee trouwe leden van Fietsersbond Tervuren, een relatie opgebouwd met de lokale NGO Mali-Enjeu (Environnement JEUnesse) die zich inzet voor de opvang en opleiding van kansarme jongeren. In 2004 installeerde Julien er, met de ondersteuning van Ingenieurs zonder Grenzen vzw (www.kviv.be/izg), een zonneboiler die warm water levert voor het inkleuren van textiel. In 2007 werd op initiatief van Julia de vzw Teriya opgericht met de bedoeling deze NGO structureel te ondersteunen en een eerste project, de vrouw op de fiets met bijhorende fietsatelier en verzekerde begeleiding gedurende twee jaar, te realiseren. De volgende mijlpaal van dit project wordt geconcretiseerd in februari 2010 met de organisatie van een –competitievrije- ronde van Bamako.

Mali-Enjeu is een Malinese ngo die zich inzet voor het lot van kansarme jongeren en vrouwen. Dit doen ze door hen een basisvorming te geven en hen te begeleiden naar een zelfstandig bestaan. Teriya is een vzw opgericht door vrienden van Mali-Enjeu die vanuit België de projecten in Mali ondersteunt. Eén van deze projecten is het fietsproject "Vrouwen op de fiets te Bamako".

Het fietsproject "Vrouwen op de fiets te Bamako", gefinancierd door Teriya

In de loop van 2007 werden door het fietsencentrum Mobiel van Kortrijk

230 goede tweede handsfietsen ingezameld en in 2008 door Teriya per container naar Bamako verstuurd. Samen met de fietsen werden fietsonderdelen opgestuurd en de basiswerktuigen voor een herstelatelier.

Het doel van het project is kansarme vrouwen een betaalbaar transportmiddel te geven zodat ze hun opleiding op Mali-Enjeu kunnen voortzetten en dat ze zich een onafhankelijkheid kunnen verwerven. Na hun opleiding zullen ze de fiets die ze ter beschikking krijgen tegen een betaalbare prijs kunnen aankopen. Meteen beoogt Mali-Enjeu een mentaliteitsverandering te bewerken, namelijk de fiets die nu enkel door mannen wordt gebruikt ook sociaal aanvaardbaar te maken voor vrouwen met als uiteindelijk doel dit goedkope en milieuvriendelijke vervoermiddel algemeen ingang te doen vinden, iets wat in Mali en in grote steden als Bamako nog niet het geval is.

Om het project duurzaam te maken werden ter plaatse twee fietsmonteurs-managers opgeleid. Twee stafmedewerkers van Mobiel zijn in januari 2009 naar Bamako gereisd om er een atelier in te richten, de 2 lokale fietsmonteurs op te leiden en ze te leren een atelier te runnen. Ook hebben ze een dertigtal vrouwen leren fietsen en met de directie van Mali-Enjeu besprekingen gehad over de verdere uitbouw van het project. Teriya engageert zich om gedurende twee jaar een maandloon te bezorgen aan de twee lokale verantwoordelijken voor het atelier.



Op 1 februari 2009 werd het atelier officieel geopend. Dit ging samen met een eerste wielervedstrijd voor vrouwen. Het werd een grote happening met de media en vertegenwoordigers van de stad Bamako. Deze rally zal nu ieder jaar georganiseerd worden om de fiets te promoten.

Jaarlijks organiseert Teriya in de loop van april een fietstocht met sponsoring gevolgd door een spaghetti-maal. We vertrekken van Leren Ondernemen vzw (Valkerijgang) te Leuven.

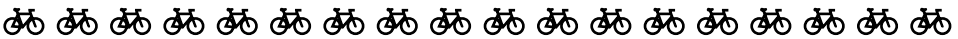
Het fietsproject wordt ondersteund door het *Fietsencentrum Mobiel* te Kortrijk. *Ex-Change*, het Vlaams uitzendplatform voor experts,

ondersteunde de opstart met de zending van een expert. De *Belgische Coöperatie* betaalde het containervervoer.

En een belangrijke financiële steun komt van sympathisanten van Mali-Enjeu en Teriya vzw (betekent "vriendschap" in Bambara, de lokale omgangstaal).

Voor meer informatie:

- De website van Teriya: <http://users.ndora.be/teriya>
- De website van Mobiel Kortrijk waar het verhaal over de zending van Gunter en Pol te lezen staat (onder 'Nieuws'): www.mobiel.be (nieuwsbrief van februari 2009)
- De website van Ex-Change: www.ex-change.be, Vlaams uitzendplatform voor experts
- De powerpoint-voorstelling die Teriya ter beschikking heeft.
- E-mailadres: vzwteriya@yahoo.fr



FRONT(T)AAL

Nieuwtjes van het fietsersfront in de Druivenstreek en Tervuren

Gelezen in de Standaard van 28 mei 2009

Brussel : Al 2800 gebruikers van openbare fietsen.

Na tien dagen telt Villo!, het systeem voor openbare huurfietsen in het Brussels Gewest, 2800 gebruikers. Zij hebben reeds 32.000 kilometers afgelegd. Een Villo!-rit duurde gemiddeld 70 minuten. 1430 gebruikers namen een jaarabonnement. Per dag dienden zich bijna 500 gebruikers aan. Er zijn 54 stations en 700 fietsen ter beschikking. Tegen eind juli worden dat 1.250 fietsen in 90 stations. De fietsen worden beheerd door JC Decaux.

Een rechter in kort geding heeft zich onbevoegd verklaard voor de behandeling van het beroep dat een Brusselse inwoner tegen Villo! had ingediend. Dat heeft het kabinet van de Brusselse minister van Mobiliteit, Pascal Smet (SP.A), gemeld.

Nog meer goede (fiets)punten voor Brussel

In Brussel schieten de fietspunten als paddestoelen uit de grond. In een fietspunt kan je kleine reparaties uitvoeren, je banden oppompen, of een fiets huren. Kort na de opening van het fietspunt aan Brussel-Centraal kreeg ik een lekke band en nam ik noodgedwongen de proef op de som. En jawel, na betaling van 40 cent (de prijs van het 'rustinneke') en het gebruik van het nodige fietsgerief kon ik weer verder bollen.

Meldpunt Fietspaden: de proef op de som



Nog niet overtuigd van het meldpunt fietspaden (www.meldpuntfietspaden.be) om een knelpunt op uw (fiets)pad te melden? Wij namen alvast de proef op de som met het fietspad aan de Wolfshaegen in Neerijse. Dat was op het moment van onze melding echt wel aan een grove borstel toe, zoals de foto links laat zien.

En ja hoor, een week later gingen we kijken en het resultaat mocht er zijn. Met onze dank aan de Technische Dienst van de gemeente Huldenberg. (foto rechts)



Ook het fietspad in de Donkerstraat werd recent proper gemaakt. Met een reizende tandem erbij begint het er zelfs idyllisch uit te zien. (foto links)

De Grote Kei(koppen)straat

De Grote Keistraat in Huldenberg beroert andermaal de gemoederen. Ondanks de politiecontroles op niet-toegelaten autoverkeer in de zomer van 2008 blijven enkele hardleerse automobilisten deze weg, die met subsidies van de provincie als fietspad werd aangelegd, onverstoord gebruiken. De gemeente Huldenberg liet weten andermaal controles te laten uitvoeren maar we vrezen al dat dit niet zal volstaan. Afsluiten met een paaltje zou beter zijn.

Wijsheid uit een kindermond

De automobilist

Ik woon aan een hele drukke weg.
Als je daar wilt fietsen, heb je pech.
't Is een mooie, gladde drievaksbaan
Maar aan het fietspad is er niets gedaan.

Dus hoor eens even automobilist,
Rij niet enkel traag wanneer het mist
En denk aan mij, ik ben een fietsend kind
Dat trage auto's zoveel leuker vindt.

Ik trap om ter hardst op de pedalen
Zal ik straks de overkant nog halen ?
Daar heb je dat akelige stuk
Er gebeurde net een ongeluk.

Dus hoor eens even automobilist
Rij niet enkel traag wanneer het mist
En denk aan mij, ik ben een fietsend kind
Dat trage auto's zoveel leuker vindt.

Nochtans is mijn fiets tip top in orde
Ken ik alle tekens, alle borden,
Wacht ik tot het groene lichtje brandt en
Fiets ik netjes aan de rechterkant.

Dus hoor eens even automobilist
Rij niet enkel traag wanneer het mist
En denk aan mij, ik ben een fietsend kind
Dat trage auto's zoveel leuker vindt.

Lidmaatschap

Je wordt lid van de Fietzersbond door storting van 30 euro (voor één gezin) of 23 euro (voor één persoon) op rekeningnummer 789-5836465-90 met vermelding van 'nieuw lid', je geboortedatum en telefoonnummer. Alle leden van de Fietzersbond krijgen automatisch de rechtsbijstandsverzekering en de driemaandelijks Nieuwsbrief.

Leden uit Huldenberg, Overijse, Hoeilaart en Tervuren genieten daar bovenop van de volgende voordelen:

- lokale nieuwsbrief 'De KnoenSchudder'
- gratis deelname aan fietstochten georganiseerd door Fietzersbond Druivenstreek of Fietzersbond Tervuren, evenals de fietstochten van toerisme Tervuren en begeleid door de Fietzersbond
- een gratis fluo hesje per lidmaatschap.
- leden van de Fietzersbond krijgen bij fietshandel Robeet in Tervuren 5% korting bij de aankoop van een nieuwe fiets.

Vanaf de maand september start de Fietzersbond nationaal gewoonlijk een promotiecampagne. Wie zich vanaf dan lid maakt, krijgt de laatste maanden van het lopende jaar er gratis bij, want het lidmaatschap loopt dan tot eind volgend jaar. Een ideale gelegenheid om aan ledenwerving te doen. Tijdens de laatste weken van augustus zal Fietzersbond Tervuren hierover nog concrete plannen kenbaar maken, want zoals steeds wordt er gerekend op enkele vrijwilligers om deze actie te ondersteunen.

Agenda

zondag 20 september: daguitstap naar Brussel. Tijdens de week van de zachte weggebruiker organiseren we samen met de dienst toerisme van Tervuren een fietstocht naar Brussel. De autoloze zondag aldaar biedt een enige gelegenheid om de binnenstad per fiets te verkennen.

Zondag 27 september: Fiets-Je-Fit Huldenberg. ism CM Huldenberg. Meer info op www.fietsjefit.be en in de volgende KnoenSchudder.

In het najaar plant FB Tervuren ook een knelpuntentocht, eventueel samen met andere verenigingen van Tervuren. We denken o.a. aan de strook vanaf de Tramterminus richting Brussel, langs de Tervurenlaan, over het 4-armenkruispunt tot aan de grens met Oudergem. Op dit parcours zijn er zeker heel wat mankementen. Ook hierover later meer.